



PROJEKT:	PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT TECHNICZNY
TEMAT:	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO NA NIERUCHOMOŚCI POŁOŻONEJ PRZY UL. R. TRAUGUTTA W PYSKOWICACH na działkach nr 526/28, 856/28, 857/28, 854/28 obręb 0001 PYSKOWICE
INWESTOR:	SIM ŚLĄSK PÓŁNOC Spółka z o.o. Lubliniec, ul. Pasieczna 2, 42-700 Lubliniec
OBIEKT:	Tereny wewnętrzne - drogi
LOKALIZACJA:	ul. Traugutta, 44-120 Pyskowice
BRANŻA:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Andrzej Krzysztoń	MAP/0292/PWOD/13	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14	Drogowa	

KRAKÓW, 10.2024 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
3. Opis stanu projektowanego.....	5
4. Ukształtowanie wysokościowe	5
5. Odwodnienie	5
6. Konstrukcja nawierzchni.....	6
7. Infrastruktura towarzysząca/obca oraz drzewa i krzewy.....	7
8. Uwagi końcowe.....	7
II. ZAŁĄCZNIKI.....	9
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	10
Uprawnienia budowlane i wpis do izby Projektanta i Sprawdzającego	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
D1. Orientacja skala 1:10 000.....	16
D2. Plan sytuacyjny - drogi skala 1:500.....	17
D3. Profil podłużny skala 1:500.....	18
D4. Przekroje typowe skala 1:50; 1:25.....	19
D5. Plan warstwiczny - drogi skala 1:500.....	20

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z parkingami i drogami wewnętrznymi zlokalizowany przy ul. Traugutta (dz. ew. 460/16- droga publiczna gminna) w miejscowości Pyskowice na działkę o nr ewidencyjnym 854/28; 856/28; 857/28; 526/28 obręb Pyskowice.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

SIM ŚLĄSK PÓŁNOC Spółka z o.o.
Lubliniec, ul. Pasieczna 2, 42-700 Lubliniec

Jednostka projektowa:

PRO-Roads Andrzej Krzysztoń
ul. Borkowska 29d/41, 30-438 Kraków

Projektant: mgr inż. Andrzej Krzysztoń
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0292/PWOD/13

Sprawdzający: mgr inż. Mateusz Hołub
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny
PDK/0146/PWOD/14.

Podstawą opracowania jest:

- a) mapa geodezyjna w skali 1:500
- b) projekt budowlany przedmiotowej inwestycji
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym w miejscu projektowanej inwestycji znajdują się tereny niezabudowane. Obecnie teren inwestycji jest w niewielkim stopniu zagospodarowany poprzez budynki gospodarskie oraz drzewa. Obiekty kolidujące z przedmiotową inwestycją zostaną usunięte w trakcie trwania prac budowlanych.

3. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja w zakresie drogowym zakłada wybudowanie drogi wewnętrznej o szerokości min. 4,5m obramowanej krawężnikiem drogowym o odstąpieniu 12cm względem poziomu nawierzchni. Na terenie inwestycji przewidziano budowę 16 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 5x2,5m oraz 4 miejsc postojowych dla pojazdów o ograniczonej sprawności ruchowej o wymiarach 5x3,6m. W części północnej zaprojektowano 6 miejsc o wymiarach 5x2,5m przeznaczonych dla pojazdów o napędzie elektrycznym. Po stronie zachodniej zaprojektowano miejsce pod wiatę dla rowerów oraz miejsce na śmietnik (wg branży architektura). Wokół budynku zaprojektowano opaskę żwirową. W miejscach, gdzie projektowany teren wykraczałby poza teren inwestycji zaprojektowano murki prefabrykowane M1 oraz M2 (wg odrębnej branży). Miejsca postojowe zostały zaprojektowane z betonowej płyty ażurowej o nawierzchni przepuszczalnej. Obramowanie miejsc parkingowych od nawierzchni jezdni manewrowej oddzielono za pomocą krawężnika najazdowego 20x22cm o wyniesieniu 2cm. W części północnej zaprojektowano strefę pieszo-rekreacyjną z nawierzchni przepuszczalnej z geokraty komórkowej.

W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu na zjazd zwykły do nieruchomości oznaczonej nr ewid. 526/28, 856/28, 857/28, 854/28 obręb Pyskowice. Zakres zjazdu obejmuje odrębna dokumentacja projektowa.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2 – Plan sytuacyjny.

Przekroje typowe przedstawiono na rysunku nr D4 – Przekroje typowe.

4. Ukształtowanie wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego układu komunikacyjnego, kierowano się przyjętymi poziomami 0,00 budynków oraz dowiązaniem do zjazdu z drogi publicznej. Spadki podłużne dróg wewnętrznych są dostosowane do poziomów budynków oraz powiązań z drogami publicznymi i wynoszą od 1,1% do 5,1%. Stanowiska postojowe zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2%.

Profil podłużny drogi wewnętrznej przedstawiono na rysunku nr D3 – Profil podłużny.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D5 – Plan warstwiczny - drogi.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego terenu projektuje się poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe powierzchni dróg manewrowych, chodników, stanowisk postojowych do urządzeń odwadniających. Woda opadowa zostanie odprowadzona do projektowanych wpustów deszczowych, następnie dalej przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej – wg odrębnej dokumentacji branżowej.

6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 20.07.2022 r. na potrzeby przedmiotowej inwestycji, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja placu manewrowego, dróg wewnętrznych (KR2):

1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5cm
 3. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} gr. 20cm ($E_2 \geq 130 \text{ MPa}$; $I_0 \leq 2,2$)
 4. Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm C_{90/3} ($E_2 \geq 80 \text{ MPa}$; $I_0 \leq 2,2$) gr. 35cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 66cm.

Konstrukcja miejsc postojowych o nawierzchni przepuszczalnej z płyt ażurowych (KR2):

1. Nawierzchnia z betonowej płyty ażurowej 60x40cm – wypełnienie otworów żwirem płukanym 8/16mm, gr. 8cm
 2. Podsypka grysowa 2/8mm gr. 3-5cm
 3. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} gr. 20cm ($E_2 \geq 130 \text{ MPa}$; $I_0 \leq 2,2$)
 4. Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm C_{90/3} ($E_2 \geq 80 \text{ MPa}$; $I_0 \leq 2,2$) gr. 35cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 66cm.

Konstrukcja terenów wewnętrznych o nawierzchni przepuszczalnej (ruch pieszy):

1. Nawierzchnia z geokraty komórkowej PP 50x50cm [min. 87% powierzchni biologicznie czynnej] gr. 5cm
 2. Podsypka grysowa 2/8mm gr. 5cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5mm stab. mech. gr. 25cm ($E_2 \geq 60 \text{ MPa}$; $I_0 \leq 2,2$)
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 35cm.

Konstrukcja chodników:

1. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej typu prostokątnego koloru szarego gr. 6cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5mm stab. mech. gr. 25cm ($E_2 \geq 60 \text{ MPa}$; $I_0 \leq 2,2$)
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 34cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Zgodnie z Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę:

- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- grupa nośności podłoża: G4

grubość warstw konstrukcji i warstwy ulepszanego podłoża powinna wynosić dla: $KR2=0,65h_z$ gdzie:

$h_z = 1,0m$:

$0,65 \times 1,0m = \text{min. } 65cm$

Projektowana grubość konstrukcji wynosi:

Nawierzchnia projektowana $KR2 = 66cm$

zatem warunek mrozoodporności **jest spełniony** dla ww. konstrukcji.

W przypadku napotkania w podłożu konstrukcji gruntów słabonośnych i/lub organicznych należy bezwzględnie wymienić grunt na materiał nasypowy. Sposób oraz zakres wymiany gruntu należy uzgodnić z uprawnionym Geologiem.

Typowe przekroje poprzeczne przedstawiono na rysunku nr D4 – Przekroje typowe.

7. Infrastruktura towarzysząca/obca oraz drzewa i krzewy

W pobliżu planowanej inwestycji przebiega sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Prace branżowe należy wykonać wg odrębnej dokumentacji projektowej. Na terenie inwestycji występują drzewa, które należy usunąć wg odrębnej decyzji administracyjnej.

8. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy/techniczny oraz ostateczne pozwolenie na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty

drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. Zjazdy należy wykonać w oparciu o projekt zjazdu uzgodniony przez zarządcę drogi publicznej.

II. ZAŁĄCZNIKI

15.10.2024 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane wraz z późniejszymi zmianami), że **projekt wykonawczy / techniczny** dla inwestycji pn.: **„Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego na nieruchomości położonej przy ul. R. Traugutta w Pyskowicach na działkach nr 526/28, 856/28, 857/28, 854/28 obręb 0001 Pyskowice”** zlokalizowanej na dz. ew. nr 526/28, 856/28, 857/28, 854/28 obręb ewidencyjny 0001 Pyskowice; został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

PODPISANO ELEKTRONICZNIE

mgr inż. Andrzej Krzysztoń
upr. nr MAP/0292/PWOD/13

Projektant Sprawdzający:

PODPISANO ELEKTRONICZNIE

mgr inż. Mateusz Hołub
upr. nr PDK/0146/PWOD/14

Uprawnienia budowlane i wpis do izby Projektanta i Sprawdzającego



MAP/OIB/KK/0054-03/10/13

Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Andrzej Antoni Krzysztoń**
urodzony [REDACTED]
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0292/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Andrzej Krzysztoń posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzić
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: *Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

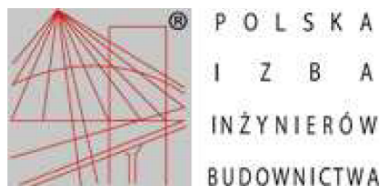
Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzić
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Krzysztoń
[REDACTED]
32-100 Mysinec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-4ZU-SPU-6NS *

Pan Andrzej Antoni Krzysztoń o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0007/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA,
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0060/14

Rzeszów, 2014-06-06

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.1409 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1, § 15 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz.267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan Mateusz Holub
magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo/

ur.

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0146/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz.267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podpisane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mameczur
inż. Stanisław Dolegowski
inż. Andrzej Tarczyński

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Pan Mateusz Holub

II. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §15 i §18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mameczur
inż. Stanisław Dolegowski
inż. Andrzej Tarczyński

Oraz
1. Pan Mateusz Holub
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. inż.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GGG-XIF-D5R *

Pan Mateusz Hołub o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0239/14
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-13 11:09:14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2024-06-13 11:09:14
Numer: PDK-GGG-XIF-D5R
Certyfikat: [REDACTED]

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA